

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Федеральное государственное унитарное предприятие  
«Всероссийский научно-исследовательский институт расходометрии»  
Государственный научный метрологический центр  
ФГУП «ВНИИР»

УТВЕРЖДАЮ



А. С. Тайбинский

«14» октября 2019 г.

## ИНСТРУКЦИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

### Резервуары (танки) стальные горизонтальные РГС-670, РГС-680

#### МЕТОДИКА ПОВЕРКИ

МП 1076-7-2019

Начальник НИО-7

Кондаков А.В.  
Тел. (843) 272-62-75; 272-54-55

Казань 2019 г.

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНА Федеральным государственным унитарным предприятием  
Всероссийским научно-исследовательским институтом расходометрии  
Государственным научным метрологическим центром  
(ФГУП «ВНИИР»)

ИСПОЛНИТЕЛИ: В. М. Мигранов

2 УТВЕРЖДЕНА ФГУП «ВНИИР» «14» октября 2019 г.

3 ВВЕДЕНА ВПЕРВЫЕ

## Содержание

	Стр.
<b>1 Область применения .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Нормативные ссылки.....</b>	<b>4</b>
<b>3 Определения .....</b>	<b>4</b>
<b>4 Метод поверки .....</b>	<b>5</b>
<b>5 Технические требования .....</b>	<b>6</b>
5.1 Требования к точности измерений параметров танка .....	6
5.2 Требования по применению рабочих эталонов и вспомогательных средств.....	6
5.3 Требования к условиям поверке .....	7
<b>6 Требования к организации проведения поверки.....</b>	<b>7</b>
<b>7 Требования к квалификации специалистов, проводящих поверку и требования безопасности</b>	<b>7</b>
<b>8 Подготовка к проведению поверки .....</b>	<b>8</b>
<b>9 Операции поверки.....</b>	<b>8</b>
<b>10 Проведение поверки танка.....</b>	<b>8</b>
10.1 Внешний осмотр .....	8
10.2 Измерение базовой высоты танка .....	9
10.3 Сканирование внутренней полости танка .....	9
<b>11 Обработка результатов измерений и составление градуировочной таблицы .....</b>	<b>9</b>
11.1 Вычисление вместимости танка.....	9
11.2 Измерение геометрических параметров танка .....	10
11.3 Вычисление поправок .....	10
<b>12 Оформление результатов поверки .....</b>	<b>13</b>
Приложение А (обязательное).....	14
Приложение Б (обязательное).....	19
Приложение В (обязательное).....	21
Приложение Г (обязательное) .....	23
Приложение Д (справочное) .....	24
Библиография .....	25

Государственная система обеспечения единства измерений

**Резервуары (танки) стальные горизонтальные  
РГС-670, РГС-680. Методика поверки МП 1076-7-2019**

---

## 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящая инструкция распространяется на стальные горизонтальные резервуары (танки), номинальной вместимостью: 670 м<sup>3</sup> (РГС-670); 680 м<sup>3</sup> (РГС-680), расположенные на наливном судне (танкер) «Галактика», предназначенные измерения объема нефти и нефтепродуктов, а также для их приема, отпуска и транспортировки в составе наливного судна.

## 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящей инструкции использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.0.004-2015	Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения
ГОСТ 12.1.005-88	Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны
ГОСТ 12.4.087-84	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Каски строительные. Технические условия
ГОСТ 12.4.137-2001	Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия
ГОСТ 12.4.310-2016	Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная для защиты работающих от воздействия нефти, нефтепродуктов. Технические требования
ГОСТ 28243-96	Пирометры. Общие технические требования
ГОСТ 7502-98	Рулетки измерительные металлические. Технические условия

## 3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящей инструкции применяют следующие термины с соответствующими определениями.

**3.1 резервуар (танк) стальной горизонтальный:** Стальной сосуд прямоугольной формы со скосом днища и кровли с вертикальными непроницаемыми продольными и поперечными переборками (стенками), с индивидуальной градуировочной таблицей, предназначенный для измерения объема нефти и нефтепродуктов, а также для их приема, отпуска и транспортировки в составе наливного судна (рисунок А.1).

Поперечные переборки танков представляют собой вертикальную стенку из листовой стали, подкрепленную силовым набором.

**3.2 градуировочная таблица:** Зависимость вместимости резервуара от уровня наполнения танка при нормированном значении температуры, равной 20 °С, с учетом поправок на дифферент и крен судна.

Таблицу прилагают к свидетельству о поверке танка и применяют для определения объема жидкости в нем.

**3.3 градуировка танка:** Операция по установлению зависимости вместимости танка от уровня его наполнения с целью составления градуировочной таблицы.

**3.4 дифферент судна:** Наклон судна в продольной плоскости, характеризующий положение судна и определяемый разностью его осадок кормой и носом.

**П р и м е ч а н и е –** Если разность осадок равна нулю, то принимается, что судно находится в положении «ровного» киля.

**3.5 крен судна:** Наклон оси симметрии судна в поперечной плоскости от вертикали к земной поверхности.

**3.6 полная вместимость танка:** Внутренний объем танка от точки начала отсчета до кровли.

**3.7 номинальная вместимость танка:** Вместимость танка, соответствующая предельному уровню наполнения его, установленная нормативным документом..

**3.8 действительная (фактическая) полная вместимость танка:** Вместимость танка, соответствующая предельному уровню его наполнения, полученная по результатам измерений параметров танка при поверке.

**3.9 посанитметровая вместимость танка:** Объем в танке, соответствующий уровню налитых в него доз жидкости, приходящихся на 1 см высоты наполнения.

**3.10 точка начала отсчета:** Точка касания днища измерительной трубы грузом рулетки, от которой проводят измерения уровня нефти или нефтепродукта и базовую высоту танка (поз.1 рисунка А.2).

**3.11 базовая высота ( $H_b$ ):** Расстояние от точки начала отсчета до верхнего края измерительной трубы (рисунок А.2).

**3.12 сканер:** Лазерная координатно-сканирующая система, реализующая функцию линейных и угловых высокоскоростных измерений, с целью определения пространственного положения точек измеряемой поверхности в трехмерной системе координат.

**3.13 станция:** Место установки сканера во время проведения измерений.

**3.14 сканирование:** Операция по измерению линейных и угловых координат точек, лежащих на поверхности стенок танка, внутренних деталей и оборудования.

**3.15 программное обеспечение (ПО):** Совокупность программ системы обработки информации и программных документов, необходимых для эксплуатации этих программ.

**3.16 скан:** Визуализированное трехмерное изображение облака точек.

**3.17 3D-моделирование:** Построение трехмерной модели объекта (mesh-модели), по объединенному («сшитому») облаку точек специализированным программным обеспечением.

**3.18 тень:** Не отсканированная область танка, возникающая при перекрытии луча сканера внутренними деталями и другими объектами.

## 4 МЕТОД ПОВЕРКИ

4.1 Поверку танка проводят геометрическим методом с применением сканера.

4.2 При поверке танка, его вместимость определяют на основании вычислений объемов на различных уровнях наполнения по 3D-модели танка, построенной с помощью специализированного программного обеспечения по результатам измерений пространственных координат точек, лежащих на внутренней поверхности.

4.3 Вместимость танка на уровнях наполнения определяют при различных значениях дифферента и углов крена судна.

## 5 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

### 5.1 Требования к точности измерений параметров танка

5.1.1 Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений параметров танка приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений параметров танка
Измерение расстояний, мм	$\pm 4$
Температура стенки танка, °С	$\pm 2$

5.1.2 При соблюдении пределов допускаемой абсолютной погрешности измерений, указанных в таблице 1, пределы относительной погрешности определения вместимости танка не превышают  $\pm 0,30\%$ .

### 5.2 Требования по применению рабочих эталонов и вспомогательных средств

5.2.1 При поверке применяют следующие рабочие эталоны, средства измерений и вспомогательные средства:

5.2.1.1 Сканер с верхним значением диапазона измерений не менее 20 м и пределами допускаемой абсолютной погрешности во всем диапазоне измерений не более  $\pm 4$  мм,

5.2.1.2 Рулетка измерительная металлическая 2-го класса точности типа РЗОН2Г с ценой деления 1 мм по ГОСТ 7502-98.

5.2.2 Вспомогательные средства:

- термометр (пиromетр) инфракрасный с диапазоном измерений температуры поверхности от минус 10 °С до плюс 65 °С, с пределами допускаемой абсолютной погрешности  $\pm 2$  °С

- анализатор-течесискатель типа АНТ-3М;

- марки, листы формата А4 с контрастным изображением (рис. 1).

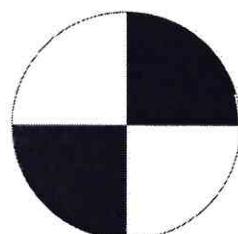


Рисунок 1 – Пример изображения марки.

5.2.3 Рабочие эталоны должны быть аттестованы в установленном порядке, средства измерений поверены в установленном порядке.

5.2.4 Допускается применение других, вновь разработанных или находящихся в эксплуатации эталонов и средств измерений, удовлетворяющих по точности и пределам измерений требованиям настоящей инструкции.

### **5.3 Требования к условиям поверки**

При проведении поверки соблюдают следующие условия:

5.3.1 Температура окружающего воздуха: ..... от 0 °C до 35 °C .

5.3.2 Атмосферное давление..... от 84,0 до 106,7 кПа.

5.3.3 Допуск к производству работ осуществляется по наряду-допуску организации – владельца (эксплуатанта).

5.3.4 Танк должен быть порожним.

5.3.5 Внутренняя поверхность танка должна быть очищена, до состояния, позволяющего проводить измерения.

5.3.6 Загазованность в воздухе вблизи или внутри танка должна быть не более ПДК вредных веществ, установленных по ГОСТ 12.1.005-88 и соответствующей [1].

## **6 ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕДЕНИЯ ПОВЕРКИ**

6.1 Поверку танка проводят:

- первичную – после завершения строительства танка или капитального ремонта и его гидравлических испытаний – перед вводом его в эксплуатацию;
- периодическую – по истечении срока интервала между поверками.

6.2 Интервал между поверками - 5 лет.

## **7 ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ, ПРОВОДЯЩИХ ПОВЕРКУ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

7.1 Измерения параметров при поверке танка проводит группа лиц (не менее двух человек), включая не менее одного специалиста, прошедшего курсы повышения квалификации, и других лиц (при необходимости).

7.2 К проведению работ допускают лиц, изучивших настоящую инструкцию, техническую документацию на резервуар и его конструкцию, средства измерений и прошедших инструктаж по безопасности труда в соответствии с ГОСТ 12.0.004-2015.

7.3 Лица, проводящие работы, используют спецодежду по ГОСТ 12.4.310-2016, спецобувь по ГОСТ 12.4.137-2001, строительную каску по ГОСТ 12.4.087-84.

7.4 Предельно допустимая концентрация (ПДК) вредных паров и газов в воздухе, измеренная газоанализатором вблизи или внутри танка на высоте 2000 мм, не должна превышать ПДК, определенной по ГОСТ 12.1.005-88 и соответствовать гигиеническим нормативам ГН 2.2.5.3532.

7.5 При необходимости для дополнительного освещения при проведении измерений параметров танка применяют переносные светильники.

7.6 Перед началом работ проверяют исправность лестниц, перил и ограждений площадок.

7.7 В процессе измерений параметров танка обеспечивают двух- или трехкратный обмен воздуха внутри танка (естественная вентиляция через открытые люки). При этом анализ воздуха на содержание вредных паров и газов проводят через каждый час.

Продолжительность работы внутри танка не более 4-х часов, после каждой четырехчасовой работы – перерыв на один час.

7.8 Обработку результатов сканирования должен проводить специалист с опытом работы с облаками точек.

## 8 ПОДГОТОВКА К ПРОВЕДЕНИЮ ПОВЕРКИ

8.1 При подготовке к поверке проводят следующие работы:

8.1.1 Изучают техническую документацию на танк.

8.1.2 Подготавливают рабочие эталоны, средства измерений и вспомогательные средства согласно технической документации на них, утвержденной в установленном порядке.

8.1.3 Проводят измерение температуры стенки танка с применением пиromетра (см. 5.2.1.3).

Измерение температуры стенки танка проводят на 4 равноудаленных точках стенки танка по всей его высоте.

Значение температуры стенки принимают как среднее арифметическое значение измеренных значений.

8.1.4 Результаты измерений вносят в протокол, форма которого приведена в приложении Б (таблица Б.2).

8.1.5 Получают следующие документы, выданные соответствующими службами владельца (эксплуатанта) судна:

- акт на зачистку танка;

- заключение лаборатории о состоянии воздуха внутри танка, о соответствии концентрации вредных веществ нормам ГОСТ 12.1.005-88;

- наряд-допуск на проведение работ.

## 9 ОПЕРАЦИИ ПОВЕРКИ

9.1 При выполнении измерений геометрических параметров внутренней полости танка выполняют операции указанные в таблице 2.

Таблица 2

Наименование операции	Номер подраздела
Внешний осмотр	10.1
Измерение базовой высоты	10.2
Сканирование внутренней полости танка	10.3

## 10 ПРОВЕДЕНИЕ ПОВЕРКИ ТАНКА

### 10.1 Внешний осмотр

10.1.1 При внешнем осмотре танка проверяют:

- соответствие конструкции и внутренних деталей танка технической документации (паспорту, технологической карте на резервуар);

- наличие необходимой арматуры и оборудования;

- исправность лестниц, перил и ограждений площадок;

- чистоту внутренней поверхности танка.

10.1.2 Определяют перечень внутренних деталей, оборудования, влияющих на вместимость танка, например, заполненные продуктом трубопроводы, перфорированные колонны (и т.д.) и фиксируют их для дальнейшего исключения из расчета.

10.1.3 Устанавливают марку в точку начала отсчета (см. 3.8).

## **10.2 Измерение базовой высоты танка**

10.2.1 Базовую высоту танка  $H_b$ , мм, (рисунок А.2, Приложение А) измеряют рулеткой с грузом по измерительной трубе танка. Отсчет проводят от верхнего края (резца).

Измерения проводят не менее двух раз. Расхождение между результатами двух измерений не должно превышать 2 мм (рисунок А.1, Приложение А).

Результаты измерений вносят в протокол, форма которого приведена в приложении Б (таблица Б.3).

10.2.2 Контроль базовой высоты проводят ежегодно. Ежегодные измерения базовой высоты резервуара проводит комиссия, назначенная приказом руководителя предприятия – владельца (эксплуатанта) судна.

**Причина** – Измерения проводят не позднее 12 месяцев с даты поверки или предыдущего контроля.

10.2.3 При ежегодных измерениях базовой высоты резервуара может быть наполнен до произвольного уровня.

Результат измерений базовой высоты резервуара не должен отличаться от ее значения, указанного в протоколе поверки резервуара, более чем на 0,1 %.

Если это условие не выполняется, то проводят повторное измерение базовой высоты при уровне наполнения резервуара, отличающимся от его уровня наполнения, указанного в протоколе поверки резервуара, не более чем на 500 мм.

Результаты измерений базовой высоты оформляют актом, форма которого приведена в приложении В.

При изменении базовой высоты по сравнению с ее значением, установленным при поверке резервуара, более чем на 0,1 % устанавливают причину и устраняют ее.

## **10.3 Сканирование внутренней полости танка**

При проведении сканирования внутренней полости танка проводят следующие операции.

10.3.1 Подготавливают сканер к работе в соответствии с требованиями его технической документации.

10.3.2 Определяют необходимое количество станций сканирования и места их расположения, обеспечивающих исключение теней.

Количество станций определяется индивидуально для каждого танка в зависимости от расположения внутренних деталей и отражающей способности внутренней поверхности танка.

10.3.3 Сканирование проводят последовательно с каждой станции.

10.3.4 Операции сканирования и взаимной привязки станций проводят в соответствии с требованиями технической документации на сканер и применяемого ПО.

Результаты измерений автоматически фиксируются и записываются.

# **11 ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ ИЗМЕРЕНИЙ И СОСТАВЛЕНИЕ ГРАДУИРОВОЧНОЙ ТАБЛИЦЫ**

Обработку результатов измерений проводят в соответствующем ПО.

## **11.1 Вычисление вместимости танка**

11.1.1 Проводят вычисление вместимости танка при положении судна «ровного» киля.

Для этого созданную 3D модель располагают горизонтально (рисунок А.3, Приложение А).

Секущими горизонтальными плоскостями формируют измеряемый объем  $V_i$ , м<sup>3</sup>, на текущем уровне наполнения  $H_i$ , см, проводят измерение объема, встроенной функцией ПО.

**П р и м е ч а н и е –** Значения объемов округляют до 3 знака после запятой.

Отсчет начинают с точки начала отсчета (поз. 4 рисунка А.3, Приложение А), при этом наличие объема «мертвого» остатка  $V_{MO}$  в пределах уровня  $H_{MO}$  вычисляется ПО.

Далее проводят сечение 3D-модели горизонтальными плоскостями с шагом  $\Delta H_i = 1$  см и вычисление объемов на соответствующих уровнях до достижения кровли танка.

Данные вносят в таблицу вместимости при нулевом дифференте, форма приведена в таблице 3.

**Т а б л и ц а 3 – Таблица вместимости при нулевом дифференте**

Уровень, м	Вместимость, м <sup>3</sup>						
0,00							
0,01							
..							

### **11.2 Измерение геометрических параметров танка**

В построенной 3D-модели проводят измерения геометрических параметров танка с применением встроенных функций ПО обработки:

- длины танка;
- ширины танка;
- координаты точки измерений уровня и базовой высоты.

11.2.1 Длину танка  $L_T$ , мм, измеряют в продольной плоскости (рисунок А.2, Приложение А).

Значение вносят в графу 1 таблицы Б.4.

11.2.2 Ширину танка  $W_T$ , мм, измеряют в поперечной плоскости, проходящей через середину длины танка  $L_T / 2$  (рисунок А.4, Приложение А). Значение вносят в графу 2 таблицы Б.4.

11.2.3 Измеряют координаты точки измерений уровня и базовой высоты  $X_b$ ;  $Y_b$ , мм, по осям X, Y (рисунок А.3, Приложение А). Значения с учетом знака вносят в графы 3 и 4 таблицы Б.4.

### **11.3 Вычисление поправок**

11.3.1 Проводят вычисления поправок к измеренному значению уровня при различных значениях дифферента у углов крена судна.

11.3.1.1 Вычисляют значение уровня  $H'_i$ , мм, (рисунок А.5, Приложение А) соответствующее уровню при «ровном киле», по результатам измерений уровня  $H_i^A$  при соответствующем дифференте судна по формуле

$$H'_i = H_i^A \cdot \frac{\sqrt{L_{\text{квл}}^2 + T^2}}{L_{\text{квл}}} + \frac{10^3 \cdot T}{L_{\text{квл}}} \cdot \left( \frac{L_T}{2} - K \right), \quad (1)$$

где  $H_i^A$  – измеренный уровень при текущем дифференте, мм;

$L_{\text{квл}}$  – длина судна по конструкционной ватерлинии, принимаемая для судна «Галактика», равной 105300 мм;  
 $T$  – значение дифферента судна, вычисляемое по формуле (3), приведенное в таблице 4 м;  
 $K$  – расстояние от задней поперечной стенки до точки измерения уровня вычисляемое по формуле

$$K_T = \frac{L_T}{2} \pm X_b, \quad (2)$$

где  $X_b$  – координата точки измерений уровня с учетом знака, принимаемая по графе 3 таблицы Б.4, мм;

$L_T$  – длина танка, значение принимают по графе 1 таблицы Б.4, мм.

Т а б л и ц а 4 – Значения дифферента

Дифферент, м											
на нос (By Head)		ров- ный киль		на корму (By Stern)							
- 0,6	- 0,3	0	0,3	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0

Значение дифферента  $T$ , м, вычисляют по формуле

$$T = T_K - T_H, \quad (3)$$

где  $T_K$ ,  $T_H$  – осадки судна по носовой грузовой марке и кормовой грузовой марке (рисунок А.6, Приложение А), соответственно, м.

П р и м е ч а н и е – Значение дифферента вычисляют с точностью до первого знака после запятой, значение осадок вводят в метрах с точностью до второго знака после запятой.

11.3.1.2 Вычисляют значение поправки на заданном дифференте судна (рисунок А.5, Приложение А) к измеренному уровню  $\Delta H_i^D$ , мм, по формуле

$$\Delta H_i^D = H_i^D - H_i', \quad (4)$$

Значение поправки  $\Delta H_i^D$  с учетом знака вносят в таблицу Б.5.

11.3.1.3 Вычисляют значение уровня  $H_i''$ , мм, (рисунок А.7, Приложение А) соответствующее уровню при нулевом крене, по результатам измерений уровня  $H_i^K$  при соответствующем крене судна по формуле

$$H_i'' = \frac{H_i^K}{\cos \alpha} + Z \cdot \operatorname{tg} \alpha, \quad (5)$$

где  $H_i^K$  – измеренный уровень при текущем крене, мм;

$\alpha$  – значения крена судна (рисунок А.8), приведенные в таблице 5, град, вычисляемые по формуле

$$\alpha = \frac{180}{\pi} \cdot \operatorname{arctg} \left( \frac{T_{ЛБ} - T_{ПрБ}}{10^{-3} \cdot S_{mid}} \right), \quad (6)$$

где  $T_{ЛБ}$ ,  $T_{ПрБ}$  – значения осадок в миделевом сечении судна левого и правого бортов, м;

$S_{mid}$  – ширина судна, в миделевом сечении судна, мм.

$Z$  – расстояние до точки измерений уровня в поперечном сечении равное, мм

$$Z = \pm Y_b, \quad (7)$$

где  $Y_b$ , значение координаты точки измерений уровня с учетом знака, принимают по графе 4 таблицы Б.4, мм;

Т а б л и ц а 5 – Значения углов крена судна

крен, градус												
на левый борт (To Port)						ровный киль	на правый борт (To Starboard)					
- 3,00	- 2,50	- 2,00	- 1,50	- 1,00	- 0,50	0,00	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00

11.3.1.4 Вычисляют значение поправки на заданном крене судна к измеренному уровню  $\Delta H_i^K$ , мм, по формуле

$$\Delta H_i^K = H_i^K - H_i'' \quad (8)$$

Значение поправки  $\Delta H_i^K$  с учетом знака вносят в таблицу Б.5.

Пример расчета поправок уровня на крен и дифферент приведен в приложении Д.

11.3.2 Вместимость танка, соответствующую уровню жидкости  $H$ ,  $V(H)$ , приведенную к стандартной температуре 20 °С вычисляют по формуле

$$V(H) = V_t [1 + 3\alpha_{ct} (t_{ct} - 20)]^{-1}, \quad (9)$$

где  $t_{ct}$  – температура стенки резервуара, принимаемая по таблице Б.2 (графа 2);

$\alpha_{ct}$  – коэффициент линейного расширения материала стенки резервуара, для стали внутренней обшивки танков принимают значение:  $13,8 \cdot 10^{-6}$  1/°C.

Значение вместимости  $V(H)_i$ , м<sup>3</sup>, на заданном уровне  $H_i$ , см, приводят в таблице 6.

Коэффициент вместимости  $K_v$ , м<sup>3</sup>/мм, вычисляют по формуле

$$K_v = \frac{V(H)_{i+1} - V(H)_i}{10}, \quad (10)$$

где  $V(H)_{i+1}$ ,  $V(H)_i$  – значения вместимости на уровнях  $H_{i+1}$ ,  $H_i$ , м<sup>3</sup>.

Т а б л и ц а 6 – Таблица вместимости при нулевом дифференте

Уровень, см	Вместимость, м <sup>3</sup>	Коэффициент вместимости	Уровень, см	Вместимость, м <sup>3</sup>	Коэффициент вместимости
-------------	-----------------------------	-------------------------	-------------	-----------------------------	-------------------------

		$m^3/mm$			$m^3/mm$
0,00					
0,01					
..					

11.3.3 Форма титульного листа и градуировочной таблицы приведена в приложении В.

11.3.4 Обработку результатов измерений проводят с помощью программного обеспечения.

## 12 ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОВЕРКИ

12.1 Результатом поверки танка является свидетельство о поверке[2].

12.2 К свидетельству прикладывают:

а) градуировочную таблицу;

б) протокол (оригинал прикладывают к первому экземпляру градуировочной таблицы);

12.3 Форма титульного листа градуировочной таблицы и форма градуировочной таблицы приведены в приложении В. Протокол подписывает специалист по поверке.

Титульный лист и последнюю страницу градуировочной таблицы подписывает специалист по поверке.

12.4 Градуировочную таблицу утверждает руководитель или уполномоченное лицо организации.

**Приложение А**  
(обязательное)

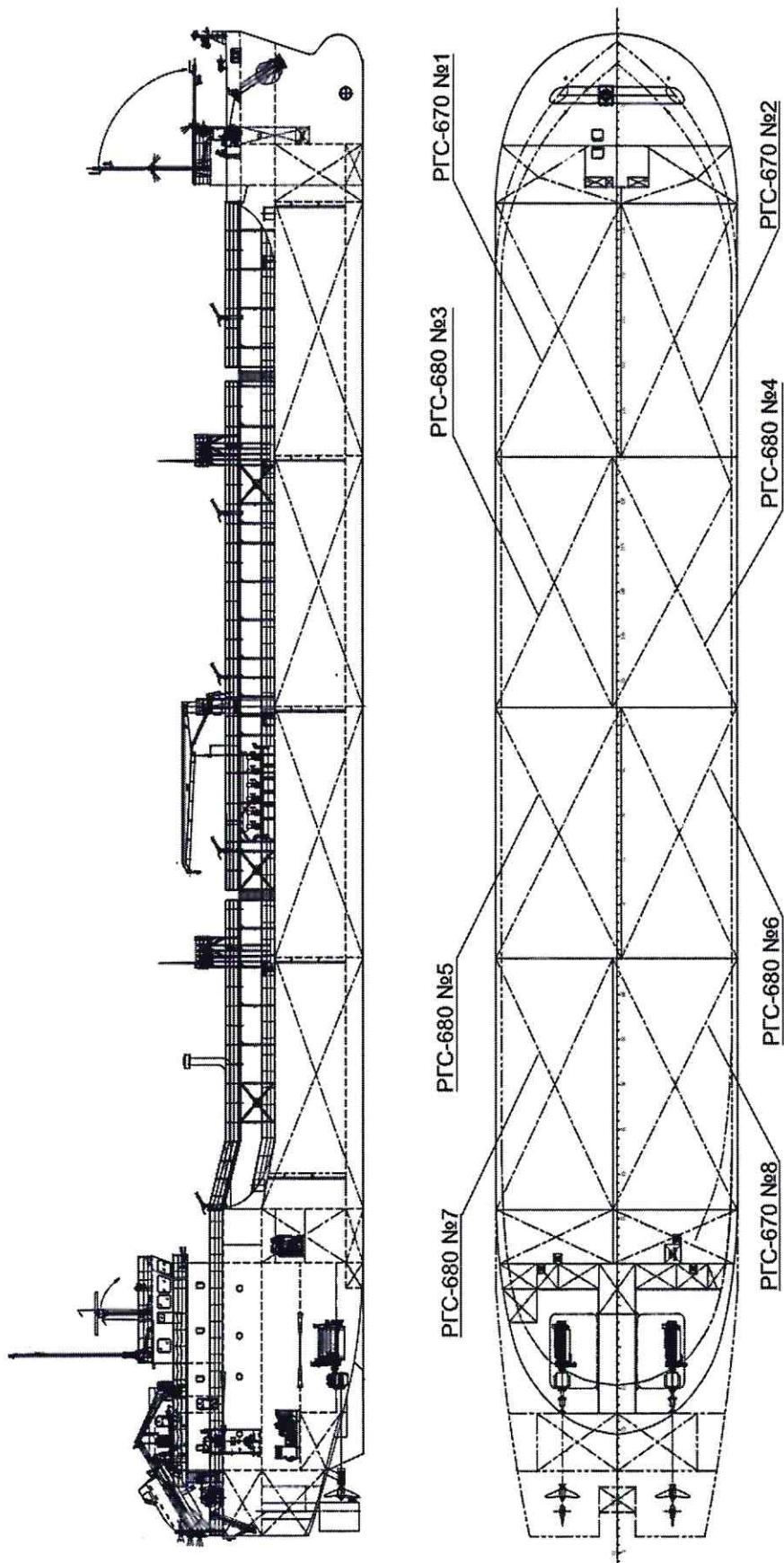
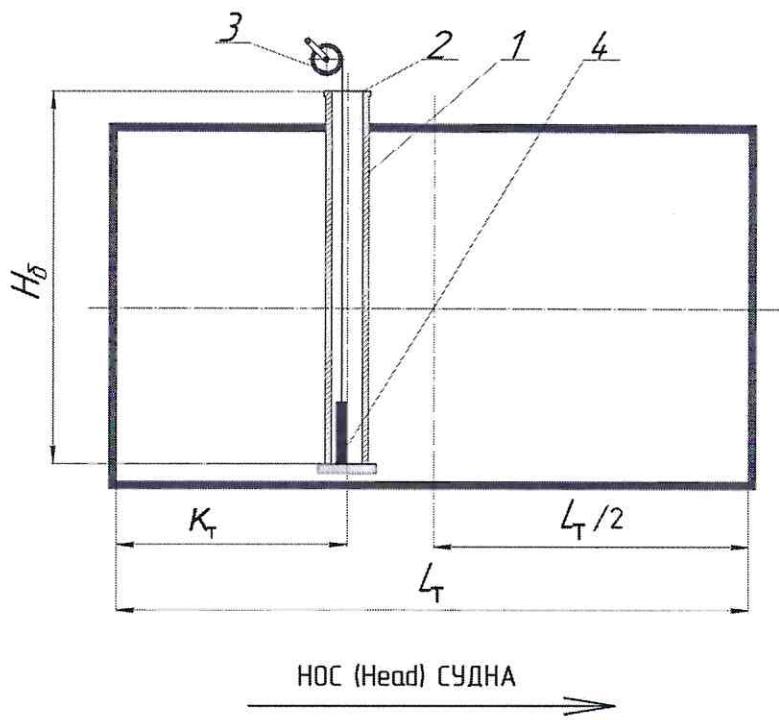
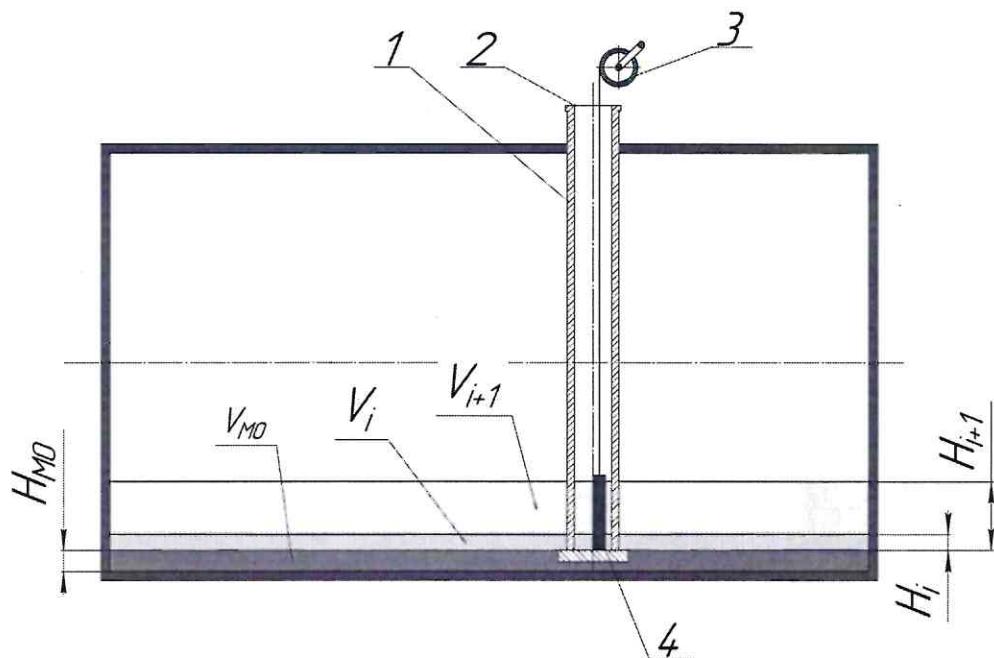


Рисунок А.1 – Схема размещения танков на судне «Галактика»



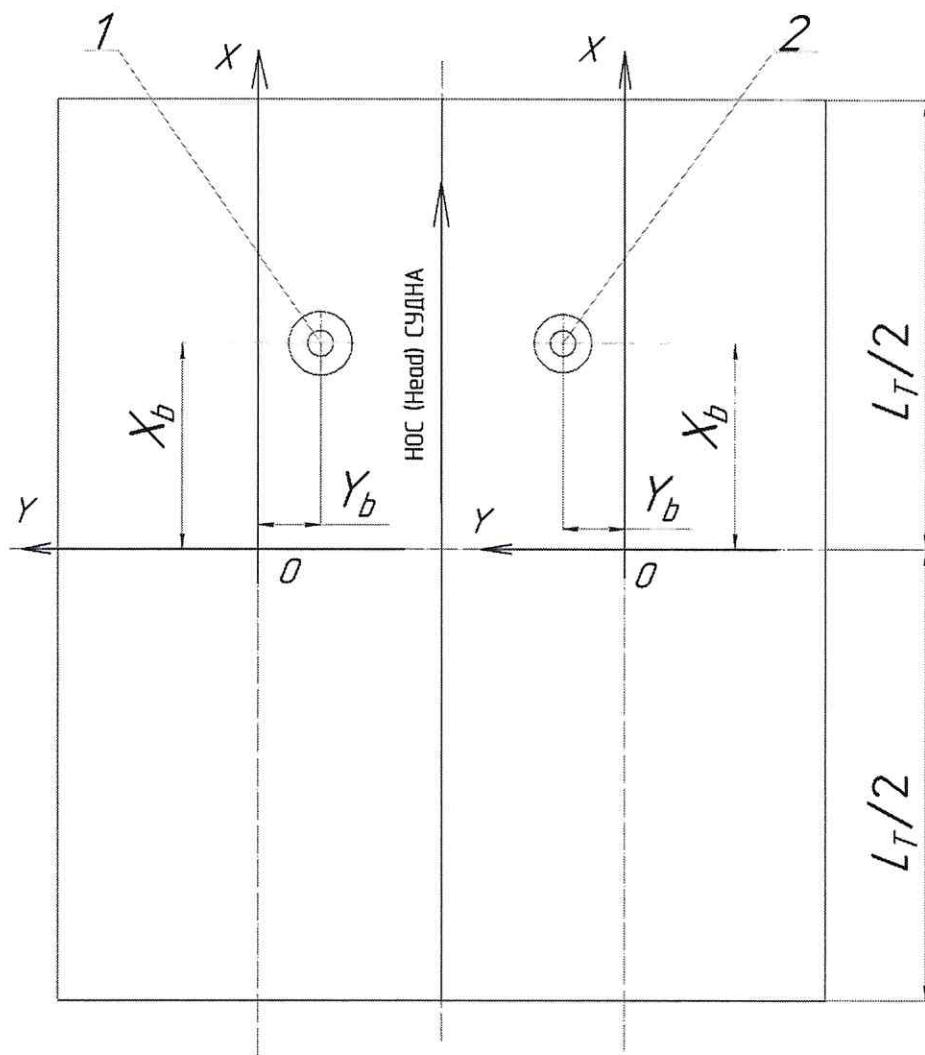
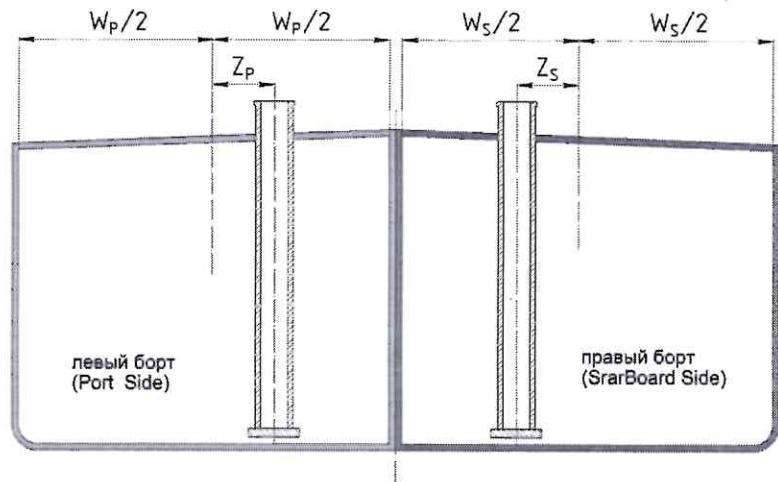
1 – измерительная труба танка; 2 – верхний край (срез) измерительной трубы; 3 – измерительная рулетка с грузом; 4 – точка начала отсчета;  $L_T$  – длина танка;  $K_T$  – координата точки измерений уровня жидкости и базовой высоты

Рисунок А.2 – Схема измерений базовой высоты и параметров по продольной оси танка



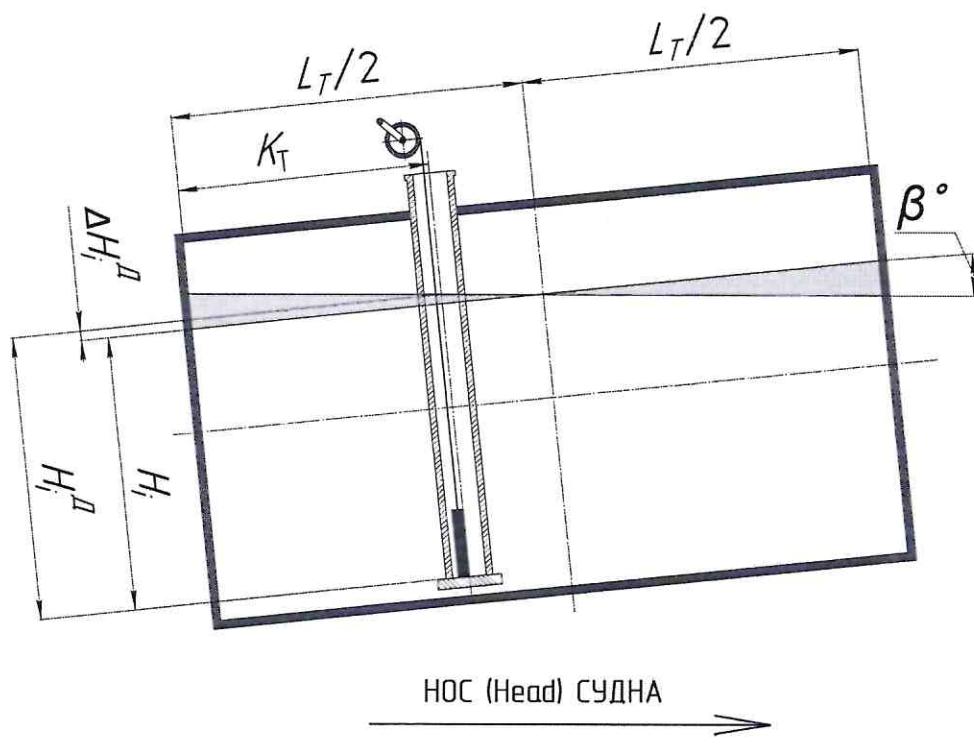
1 – измерительная труба танка; 2 – верхний край (срез) измерительной трубы; 3 – измерительная рулетка с грузом; 4 – точка начала отсчета;  $H_{MO}$  – высота «мертвого» остатка;  $V_{MO}$  – объем «мертвого» остатка;  $V_i$ ,  $V_{i+1}$  – вместимости на уровнях наполнения  $H_i$ ,  $H_{i+1}$ .

Рисунок А.3 – Схема горизонтальных сечений танка



1, 2 – точки измерений уровня и базовой высоты;  $W_p / 2$ ,  $W_s / 2$  – половина ширины танка (правый, левый борт); 0 – начало системы координат  $X0Y$ ;  $X_b$ ;  $Y_b$  – координаты точки измерений уровня и базовой высоты

Рисунок А.4 – Схема измерений параметров в поперечной плоскости танка



$H_i^A$ ,  $H_i$  – значение уровня при дифференте и на «кровном» киле;  $\Delta H_i^A$  – поправка уровня от дифферента судна

Рисунок А.5 – Схема измерений и внесения поправки к уровню при дифференте

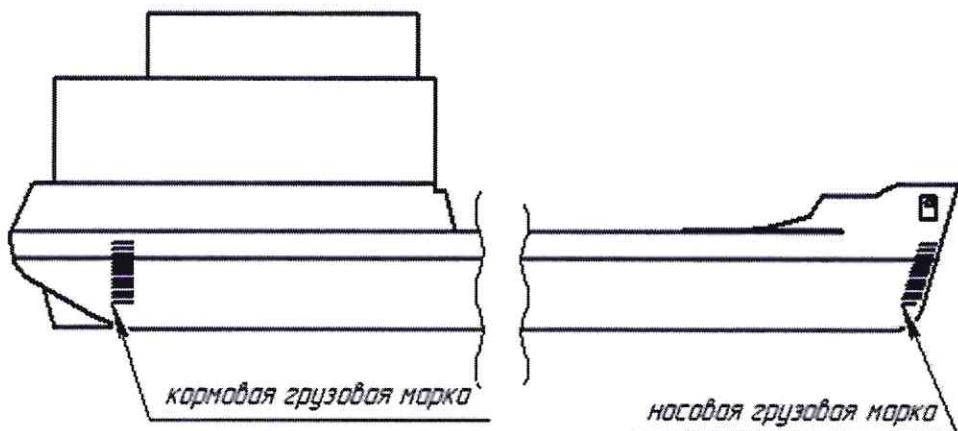
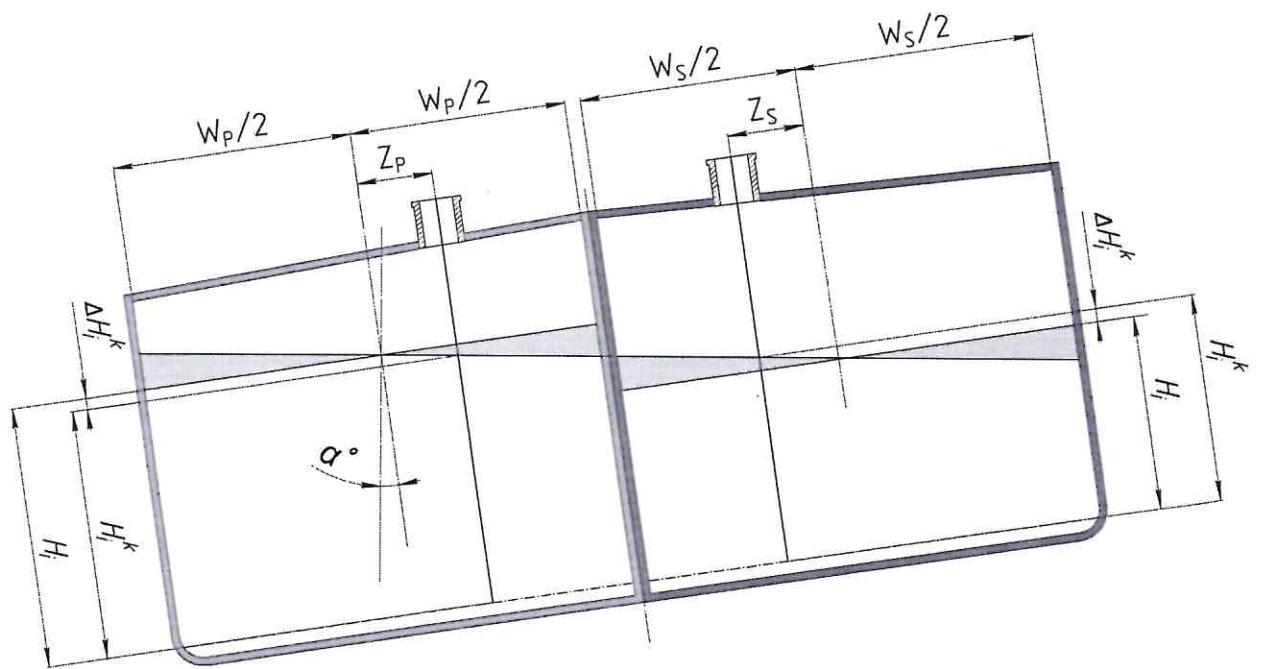


Рисунок А.6 – Схема расположения грузовых марок на судне



$H_i^k$ ,  $H_i$  – значение уровня при крене и без крена;  $\Delta H_i^k$  – поправка уровня от крена судна

Рисунок А.7 – Схема измерений и внесения поправки к уровню при крене судна

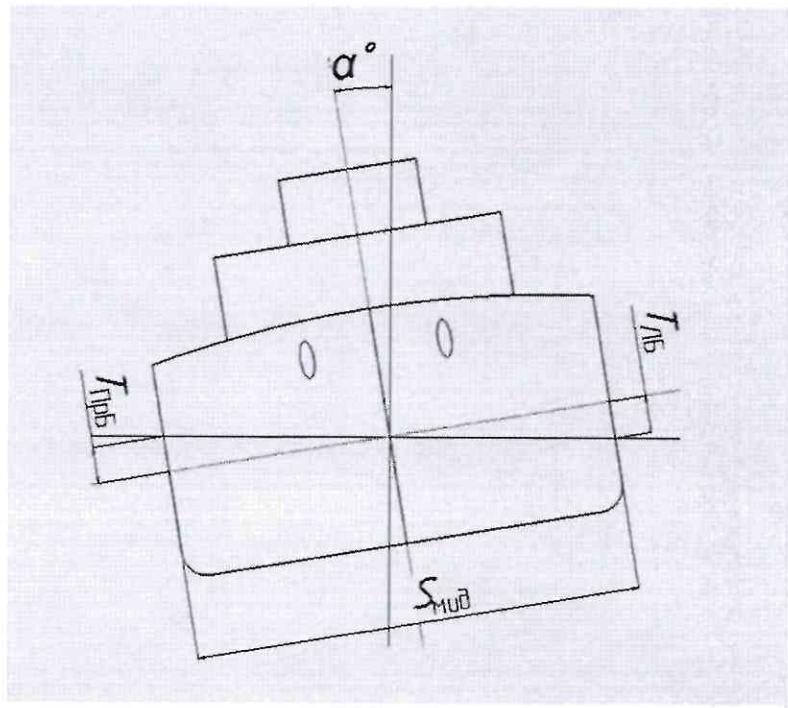


Рисунок А.8 – Схема параметров измерений при определении крена судна

**Приложение Б  
(обязательное)**

**Форма протокола поверки танка**

**ПРОТОКОЛ  
проверки танка**

Таблица Б.1 - Общие данные

Код документа	Регистрационный номер	Дата			Основание для проведения поверки
		число	месяц	год	

Продолжение таблицы Б.1

Место проведения поверки	Средства измерения	
	1	2

Окончание таблицы Б.1

Танк					
Номер	Тип	Назначение	Погрешность определения вместимости, %		
3	4	5	6		
			0,30		

Таблица Б.2 - Условия проведения измерений

Температура, °C окружающего воздуха	Загазованность, мг/м³	
	стенок танка	

Таблица Б.3 – Базовая высота танка

Базовая высота танка $H_b$ , мм	1-е изм.	2-е изм.

Таблица Б.4 – Измерения геометрических параметров

Номер танка	Значение параметра, мм			
	Длина $L_t$	Ширина $W_t$	Координаты	
			$X_b$	$Y_b$
0	1	2	3	4

Т а б л и ц а Б.5 – Таблица поправок уровня при дифференте

Взлив	Пустота	Дифферент, м												
		$H_i$	$H_i^r$	- 0,6	- 0,3	0	0,3	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7
м	м	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
$H_i^{np}$	$H_0^r$					0								
$H_i^{np} - 0,1$	$H_0^r + 0,1$					0								
...	...					0								
0,000	$H_{max}^r$					0								

Т а б л и ц а Б.6 – Таблица поправок уровня при крене

Взлив	Пустота	Крен, град.													
		$H_i$	$H_i^r$	-3,0	-2,5	-2,0	-1,5	-1,0	-0,5	0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5
м	м	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
$H_i^{np}$	$H_0^r$					0									
$H_i^{np} - 0,1$	$H_0^r + 0,1$					0									
...	...					0									
0,000	$H_{max}^r$					0									

Должность

Подпись

Инициалы, фамилия

**Приложение В  
(обязательное)**

Форма титульного листа градуировочной таблицы и форма градуировочной таблицы

B.1 Форма титульного листа градуировочной таблицы

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

М.П.

ГРАДУИРОВОЧНАЯ ТАБЛИЦА  
на резервуар (танк) стальной горизонтальный РГС - \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_

Погрешность определения вместимости  $\pm 0,30\%$ .

Срок очередной поверки \_\_\_\_\_

Поверитель:

личная подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ должность, инициалы, фамилия

**В.2 Форма градуировочной таблицы танка**

Организация \_\_\_\_\_

Танк № \_\_\_\_\_

Уровень, см	Вместимость, $m^3$	Коэффициент вместимости $m^3/mm$	Уровень, см	Вместимость, $m^3$	Коэффициент вместимости $m^3/mm$
0,00					
0,01					
..					

## Приложение Г (обязательное)

Форма акта ежегодных измерений базовой высоты танка

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель предприятия  
владельца танкера  
(директор, гл. инженер)

### АКТ измерений базовой высоты танка от « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_ г.

Составлен в том, что комиссия, назначенная приказом по \_\_\_\_\_  
наименование предприятия-

\_\_\_\_\_, и членов: \_\_\_\_\_  
-владельца танкера инициалы, фамилии

провела по \_\_\_\_\_ контрольные измерения базовой высоты танка танкера  
типа \_\_\_\_\_  
номинальной вместимостью \_\_\_\_\_ м<sup>3</sup> при температуре окружающего воздуха °C \_\_\_\_\_.  
Результаты измерения представлены в таблице Г.1.

Таблица Г.1

Базовая высота танка	
Среднее арифметическое значение результатов двух измерений $(H_b)_k$ , мм	Значение базовой высоты, установленное при проверке танка $(H_b)_n$ , мм
1	2

Относительное изменение базовой высоты танка  $\delta_b$ , %, вычисляют по формуле

$$\delta_b = \frac{(H_b)_k - (H_b)_n}{(H_b)_n} \cdot 100, \text{ где значения величин } (H_b)_k, (H_b)_n \text{ приведены в 1-й, 2-й графах.}$$

Вывод: требуется (не требуется) внеочередная проверка танка.

Председатель комиссии

подпись инициалы, фамилия

Члены:

подпись инициалы, фамилия

## Приложение Д (справочное)

### Пример расчета поправок на крен и дифферент

Данные:

Наименование грузового танка: № 1

Глубина по лоту: 1741 мм

Дифферент 1,3 м

Крен 1,2°

Шаг 1: Открыть таблицу со значением дифферента 1,3 м для танка № 1 и по измеренному значению 1741 мм.

Расчет корректировки дифферента

Глубина по лоту 1600 мм  $1,2\text{м}/1,5\text{м} \cdot 2/-2 -2+(-2(-2))/(1,5-1,2)*(1,3-1,2)=-2$

Глубина по лоту 1800 мм  $1,2\text{м}/1,5\text{м} \cdot 2/-2 -2+(-2(-2))/(1,5-1,2)*(1,3-1,2)=-2$

Таким образом, коррекция дифферента при замере 1741 мм с дифферентом 1,3 м составляет -2 мм (округлено до 1 мм).

ШАГ 2: Открыть таблицу со значением крена 1,2 ° для танка № 1 и по измеренному значению 1741 мм.

Расчет корректировки крена

Глубина по лоту 1600 мм  $-1,0^{\circ}/-1,5^{\circ} 35/53 35+(53-35)/(1,5-1,0)*(1,2-1,0)=42$

Глубина по лоту 1800 мм  $-1,0^{\circ}/-1,5^{\circ} 35/53 35+(53-35)/(1,5-1,0)*(1,2-1,0)=42$

Таким образом, коррекция дифферента при замере 1741 мм с креном 1,2° составляет 42 мм (округлено до 1 мм).

ШАГ 3: Для расчета скорректированного замера примените поправки, полученные на шагах 1 и 2, к измеренному значению.

$$1741 +(-2)+42 = 1781 \text{ мм.}$$

## **Библиография**

- [1] Гигиенические нормативы  
ГН 2.2.5.3532-18  
Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны, утвержден Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 13.02.2018 г. № 25
- [2] Приказ Минпромторга России от 2.07.2015 № 1815 «Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений, требования к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке»

УДК 53.089.6: 621.642.2/3.001.4:531.73:006.354 ОКС 17.020 Т88.3 ОКСТУ 0008

Ключевые слова: танк, судно, вместимость, уровень, поверка, градуировка, высота, измерение, погрешность, температура

---